

Allegato 2



AVVISO PUBBLICO PER LA PRESENTAZIONE DI OPERAZIONI RELATIVE AD AZIONI DI FORMAZIONE CON VINCOLO OCCUPAZIONALE "Formare per occupare" (Priorità 1 Occupazione, obiettivo specifico ESO4.1.)

PROROGA ISCRIZIONI CORSO "SPECIALISTA DEL TRASPORTO PASSEGGERI"

BANDO-SCHEDA INFORMATIVA DEL CORSO: SPECIALISTA DEL TRASPORTO PASSEGGERI	
INFORMAZIONI GENERALI	
ATTESTATO CHE IL CORSO RILASCIÀ	Al termine del corso verrà rilasciato l'attestato di Qualifica (previo superamento dell'esame finale) - Repertorio Ligure "CONDUCENTE MEZZI DI TRASPORTO PUBBLICO LOCALE" - SEP 11 Trasporti e Logistica - Classificazione ISTAT 7.4.2.2.0 (Conducenti di autobus, di tram e di filobus).
DESTINATARI	<p>I destinatari dell'intervento sono n. 8 disoccupati, in stato di non occupazione, inattivi, giovani e adulti, con priorità per i residenti e/o domiciliati in Liguria.</p> <p>Requisiti specifici in base alla normativa vigente ed alle procedure organizzative e di lavoro previste:</p> <ul style="list-style-type: none">• Età minima: 21• Titolo di studio: nessun titolo specifico richiesto• Patenti già acquisite necessarie: patente B <p>E' inoltre richiesta una disponibilità al lavoro su turni e notturno</p> <p>Si riserva una quota del 20% alla componente femminile, salvo che gli esiti delle prove selettive non consentano di raggiungere tale percentuale.</p> <p>Tutti i requisiti devono essere posseduti entro la data di iscrizione.</p>
PARI OPPORTUNITÀ	L'accesso ai corsi avviene nel rispetto dei principi fissati dal D.Lgs. n.198/2006 (11 aprile 2006) e ss.mm.ii
FIGURA PROFESSIONALE	La figura professionale in uscita conduce mezzi adibiti al trasporto pubblico locale su strada (autobus e pullman) provvedendo al trasporto passeggeri. Percorre gli itinerari e le fermate prestabilite, adattando la guida alle circostanze di traffico, alla tipologia di mezzo e di carico. Consente ai passeggeri di salire e scendere in condizioni di sicurezza, sostando temporaneamente alle fermate preposte. In alcuni casi si occupa di verificare e/o vendere biglietti di viaggio ai passeggeri e di fornire loro informazioni su percorso e orario. Rispetta le norme e regolamenti in materia di sicurezza stradale e prevenzione dei sinistri. Verifica le condizioni di pulizia del mezzo, intervenendo direttamente o segnalando l'intervento agli addetti. Controlla ed eventualmente effettua direttamente il rifornimento di carburante. Spesso si occupa anche della manutenzione ordinaria del mezzo o segnala alle officine preposte le anomalie o non conformità riscontrate durante la guida. Effettua servizio pubblico di linea sia diurno che notturno. L'orario di lavoro è spesso organizzato su turni settimanali mattutini, pomeridiani, serali, notturni, domenicali o festivi.
MERCATO DEL LAVORO	La figura professionale in uscita dal corso è un operatore di esercizio, in possesso di patente D e CQC specifica per il trasporto persone. E' generalmente assunto come dipendente presso le Società di Trasporto Pubblico Locale. Il Progetto è realizzato in partnership con ATC ESERCIZIO S.P.A. che garantisce un inserimento occupazionale della durata di 6 mesi

	<p>per almeno il 60% dei partecipanti idonei (che avranno, cioè, conseguito con successo le abilitazioni previste dal progetto).</p> <p>Si informano i candidati che, ai fini dell'assunzione in azienda, oltre al possesso delle patenti D e CQC che saranno acquisite durante il percorso, sarà necessario essere in possesso dei seguenti requisiti:</p> <ul style="list-style-type: none"> • essere in possesso dei requisiti dell'immunità da condanne penali che comportino, in base alla legislazione vigente, l'interdizione perpetua o temporanea da pubblici uffici. Saranno comunque esclusi dall'assunzione tutti i candidati che abbiano riportato condanne penali per delitto non colposo punito con la pena detentiva; • idoneità psico-fisica ai sensi del T.U.81/08 e del D.M. 88/99 <p>Al fine di supportare i candidati nell'autovalutazione rispetto ai requisiti di cui al D.M. 88/99 previsti per i conducenti di linea, si allega il testo del Decreto (v. allegato 1).</p>
MODALITÀ DI ISCRIZIONE	<p>Le iscrizioni saranno aperte dall'8 maggio alle ore 13:00 del 17 giugno 2024, NUOVO TERMINE PROROGATO.</p> <p>Le domande di iscrizione e le schede informative possono essere consegnate presso Scuola Nazionale Trasporti e Logistica, Via del Molo 1/A -Sp- Tel 0187779162, dal lunedì al venerdì, in orario 09:00-13:00.</p> <p>In caso di spedizione postale, NON FARA' FEDE IL TIMBRO POSTALE. Per informazioni: 0187 779162; info@scuolatrasporti.com.</p> <p>La domanda di iscrizione, debitamente compilata, dovrà essere corredata, pena esclusione, dalla seguente documentazione: domanda di candidatura, in regola con la normativa vigente sull'imposta di bollo (€ 16,00); curriculum vitae – modello Europeo o Europass; dichiarazione attestante lo stato occupazionale (disoccupazione, non occupazione, inattività); copia della patente di tipo B; copia documento di identità in corso di validità; 2 fototessera.</p>
MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DEL PROGETTO FORMATIVO	
DURATA E STRUTTURA DEL CORSO	600 ore (280 ore di formazione teorica + 320 ore di formazione pratica).
ARTICOLAZIONE E FREQUENZA	<p>Il corso, prevedibilmente articolato in giornate strutturate in 6/8 ore, si svolgerà con programmazione lungo l'arco dell'intera settimana. La formazione teorica sarà realizzata presso Scuola Nazionale Trasporti e Logistica e presso le autoscuole. Per la parte pratica, la formazione sarà realizzata sia presso le sedi aziendali sia, coerentemente con la tipologia di competenze da acquisire, sui mezzi operativi utilizzati su strada.</p> <p>Il numero massimo di ore di assenza è pari a 120 ore. In caso di superamento delle ore l'allievo verrà dimesso dal corso.</p>
STAGE	Non previsto.
PROVVIDENZE A FAVORE DELL'UTENZA	- Euro 1,00 per ogni ora di corso effettivamente frequentata, come indennità sostitutiva del servizio mensa (se non fornita), nel caso in cui le ore giornaliere di aula siano almeno 7, articolate su due turni
REQUISITI DI ACCESSO ALLA SELEZIONE	
AMMISSIONE AL CORSO	L'ammissione al corso è subordinata al superamento delle prove di selezione ed è condizionata al previo accertamento, da parte delle strutture mediche individuate dall'ente attuatore e dall'azienda, dell'idoneità psicofisica del candidato ai sensi dell'art. 10 all. A R.D. 148/1931, DPR 11 luglio 1980 n. 753 e D.M. 88/1999 (visita preassuntiva). Successivamente, il candidato verrà sottoposto a visita ai sensi del D.Lgs 81/2008 al fine di accertare l'idoneità alla mansione.
TITOLO DI STUDIO RICHIESTO	Non è previsto un titolo di studio minimo o specifico
ESPERIENZA PROFESSIONALE	Non prevista
ULTERIORI REQUISITI DI ACCESSO	Disponibilità al lavoro su turni e notturno.
MODALITÀ DI SVOLGIMENTO DELLA SELEZIONE	

(La selezione è svolta a cura del soggetto attuatore del corso, mentre Alfa cura l'attività di supervisione e controllo anche sui tempi di svolgimento)	
COMMISSIONE DI SELEZIONE	La Commissione di selezione è composta da 3 commissari: Coordinatore/ Tutor del corso, Psicologo ed Esperto di settore.
SEDE DELLE PROVE	Le prove di selezione si svolgeranno presso Scuola Nazionale Trasporti e Logistica- Via del Molo 1/A - La Spezia o, in funzione del numero delle domande di iscrizione pervenute, presso altra sede da individuare.
DATE DELLE PROVE	Si prevede di organizzare la prova scritta il 19 giugno 2024 e i colloqui individuali nelle date del 24 e 25 giugno 2024. Le visite mediche saranno previste a partire dal 18 giugno 2024.
TIPOLOGIA DELLE PROVE	I candidati che rispettano i requisiti previsti dal bando dovranno sostenere una prova psico-attitudinale. In seguito, saranno effettuati colloqui individuali da parte di una commissione composta da: un Esperto del settore, uno Psicologo e il Coordinatore/ Tutor del corso. Sulla base delle attitudini e dei punteggi ottenuti dai candidati saranno identificati gli 8 partecipanti al percorso formativo.
MODALITÀ DI CONVOCAZIONE DEI CANDIDATI E DI COMUNICAZIONE DEGLI ESITI DELLE PROVE	Le convocazioni dei candidati alla prova di selezione scritta avverranno tramite comunicazione scritta. La convocazione al colloquio individuale avverrà al termine della prova stessa. Gli esiti verranno affissi presso la sede dell'ente di formazione e pubblicati sul sito www.scuolatrasporti.com
PROVA SCRITTA	La prova scritta consisterà in un test psico-attitudinale.
PROVA PRATICA	Non prevista
COLLOQUIO	I primi 40 candidati secondo la graduatoria che verrà redatta al termine della prova scritta accederanno al colloquio di tipo individuale. Il colloquio individuale avrà lo scopo di esplorare il percorso pregresso, scolastico/ formativo e professionale, analizzare e valutare, in modo approfondito, interesse e motivazione dei candidati, la disponibilità al lavoro su turni e notturno, le aspirazioni ed attese formative e professionali, attitudini, requisiti trasversali richiesti dal ruolo e potenzialità.
VALORI PERCENTUALI ATTRIBUITI ALLE PROVE	Le prove di selezione avranno il seguente peso: prova scritta pari al 45%, colloqui individuali 55%.
ULTERIORI CRITERI DI AMMISSIONE AL CORSO	Nell'attribuzione del punteggio finale sarà considerata la priorità di residenza/ domicilio in Regione Liguria.
PROGETTO COFINANZIATO DALL'UNIONE EUROPEA Priorità 1. "Occupazione" Programma Regionale FSE + Liguria 2021-2027	

ARTICOLAZIONE DEL PERCORSO FORMATIVO: MODULI e CONTENUTI

Modulo	Argomento	Ore
Competenze trasversali	01. Competenze Trasversali	80
Conduzione mezzi passeggeri	02. Teoria Patente D	70
Conduzione mezzi passeggeri	03. Teoria Patente CQC	130
Formazione pratica	04. Formazione pratica in azienda	305
Formazione pratica	05. Guida dei mezzi	15
	Totale ore	600

